



Sayı : 79462207-010.07.01- 936
Konu : IBC Kod Uygulamalar,

24/07/2013

UYGULAMA TALMATI
2013/82

Dökme zehirli sıvı maddelerin denizyoluyla emniyetli bir şekilde taşınması, sağlama yönünde, Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) Bölüm VII Kısım B ve Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL73/78) Ek II zorunlu hükümler içermektedir. Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından belirlenen zorunlu hükümlerin ayrıntılı düzenlemeler zehirli/zararlı kimyasal sıvıların denizyoluyla taşınmasında bir standart sağlamak amacıyla **Dökme Halde Tehlikeli Kimyasallar, Taahhüt Gemilerin İnşaat ve Teçhizat, Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod)** yayımlanmıştır.

IBC Kod; Kod kapsamındaki ürünlerin özelliklerine uygun olarak taşınması ve bahse konu ürünlerin gemilere, gemi personeline, diğer ürünlere ve deniz çevresine olası olumsuz etkilerini en aza indirmek amacıyla; gemi ve gemi ekipmanlarının inşaat standartları ile dizaynları hakkında kuralları içermektedir. IBC Kod Kural 1.1'de, hangi gemilerin Kodla tabii olduğu belirtilmiştir. Bu gemiler, Kodun zorunlu hükümlerine uymakla yükümlüdürler.

IBC Kod kuralları; Kod kapsamındaki ürünleri üretenler, gemi ilgilileri, surveyorlar, yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından Ek'te belirtildiği şekilde uygulanacaktır.

Bilgilerini ve gereğini önemle rica ederim.

Suat Hayri AKA
Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı, V.

EK:
IBC Kod Uygulamalar, (2 sayfa)





Say, : 79462207-010.07.01- 936
Konu : IBC Kod Uygulamalar,

24/07/2013

EK

Dökme Halde Tehlikeli Kimyasallar, Ta ,yan Gemilerin n a ve Teçhizat, Hakk,nda Uluslararası, Kod (IBC Kod) Uygulamalar,

1 ö IBC Kod Kapsam,ndaki Ürünlerin Ta ,nmas,

IBC Kod hükümlerinin uyguland, , ürünler, ürün ad, ve özellikleri ile bu ürünlerle ilgili di er hususlar IBC Kod Bölüm 17øde (MARPOL Ek II, Kural 6.1 de tan,mlandı, , ekinde) 4 ayr, kategoride, Kod hükümlerinin uygulanmad, , ürünlere ili kin bilgiler ise Bölüm 18øde verilmi tir. IBC Kod Bölüm 17øde verilen ürünlerin ta ,nmas,nda görev alan tüm ilgililer, ta ,mac,l,k faaliyetlerini IBC Kod hükümlerine uygun olarak yapmak zorundadırlar.

IBC Kod Bölüm 17øde, Kod kapsam,ndaki ürünlerin ta ,nmas, s,ras,nda alınacak asgari önlemler belirtilmi tir. Ayr,ca bu önlemlere ek olarak, ayet var ise her bir ürün için alınacak özel önlemler, Bölüm 17øde bulunan tablonun öö sütununda verilmi tir. Bu özel gereksinimlere ait aç,klamalar IBC Kod Bölüm 15øde verilmi olup, ürünlerin ta ,nmas,nda görev alan ilgililer bu özel gereksinimleri de yerine getirerek ta ,mac,l,k faaliyeti yapmak zorundadırlar.

Öte yandan, IBC Kod Bölüm 18øde verilen listedeki ürünlerin ta ,nmas,nda IBC Kod hükümleri uygulanamaz. Bununla birlikte, deniz yoluyla ta ,nmalar, esnas,nda olu turabilecekleri tehlikeler henüz de erlendirilmemi olan kimyasal ürünlerin dökme halde ta ,nmas,yla ilgili de erlendirme yap,l,rken söz konusu listedeki ürünlerden faydalan,labilir.

2 - IBC Kod Kapsam,nda Olmayan Ürünlerin Ta ,nmas,

IBC Kod Bölüm 17 ve Bölüm 18 ile ancak üç tarafl, antla malarla ta ,nan ürünleri belirten, y,ll,k olarak yay,mılanan MEPC.2 sirküler serilerinde bulunmayan bir ürün, ülkemiz limanlar,ndan yüklenmek istendi inde; üretici, ürünün gemiye yüklenmesinden **en az 1 ay önce, MEPC.1/Circ.512** say,l, sirküleri dikkate alarak haz,rlanan ve ürüne ait geçici de erlendirmeyi içeren bilgilerin yer ald, , formu (MSC.1/Circ.512, Ek-3 bulunan form) kullanarak, ülkemizde bu hususlarda yetkili dare olan Tehlikeli Mal ve Kombine Ta ,mac,l,k Düzenleme Genel Müdürlü üne ba vuruda bulunmalıdır.

Formda bulunan bilgiler do rultusunda dare, söz konusu ürünün emniyetli ta ,n,p ta ,namayacağına, bu ta ,ma ile ilgili olan di er IMO üyesi devletlerle birlikte karar verir ve ta ,nmas, yönünde bir karara var,lmas, halinde, an,lan devletlerle anlama yapar. An,lan anlama, anlama tarihinden itibaren 30 gün içerisinde, di er üye ülkelere bildirilmesi amacıyla IMO'ya bildirilir. IMO, ürün IBC Kodøa resmi olarak ekleninceye kadar, MEPC.2 sirküler serileri ile anlama hakk,ndaki bilgileri yay,mırlar ve di er üye devletlerin konu hakk,nda bilgi sahibi olmasını sağlar.

Üretici, ta ,maya müteakip zaman kaybetmeksizin, GESAMP Reports and Studies No.64 Belgesinin Ek 7øsinde verilen format, kullanarak, ürünün tehlike profilinin belirlenmesi için





Say, : 79462207-010.07.01- 936
Konu : IBC Kod Uygulamalar,

24/07/2013

GESAMP/EHS (Group of Experts on the Scientific Aspects of Marine Environmental Protection) Çalınma Grubu Teknik Sekreterliğine başvurur, çalınma grubu IMO tarafından yayımlanan **BLG.1/Circ.33** sayılı sirküler uyarınca ürünün tehlike profilini ve taşıma gerekliliklerini belirler. GESAMP/EHS Çalınma Grubu tarafından tehlike profili ve taşıma gereklilikleri tanımlanan ürün için üretici, IMO tarafından yayımlanan **MSC.1/Circ.512** sayılı Sirkülerin Ek-4'ünde bulunan **öBLG Ürün Bilgi Raporlama Formu**nu doldurarak, analiz raporları ile birlikte dairesine sunar. Dairesinin ürünün IBC Koduna yeni bir ürün olarak eklenmesi için bilgi formunu IMO'ya gönderir. Anılan formda bulunan analizler, Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜB TAK) laboratuvarları, gibi konu hakkında yeterli kapasiteye sahip laboratuvarlarda yaptırılmak zorundadır.

IMO, ürünün IBC Bölüm 17'ye resmi olarak eklenmeden taşınması, ancak MEPC.2 sirküler serilerinde yayımlanmasından itibaren 3 yıl boyunca izin verir. Bu süre dolduktan sonra, her ürün GESAMP/EHS ve IMO tarafından değerlendirilmemesi, bu ürünün farklı bir isim altında dahi olsa üçlü anlaşma ile taşınması, ancak izin verilmez. IBC kod kapsamında bulunmayan ürünlerin taşınması, ancak yukarıdaki şartlar dâhilinde yapılacak olup yukarıdaki şartları sağlamadıkça, durumlarda bu ürünlerin taşınması, ancak izin verilmez.

3.6 Karşılanılan Ürünlerin Analizi

Dökme halde taşınması, önerilen her türlü ürün, sevkiyat belgelerinde doğru teknik isimle belirtilmelidir. Ürünün karşılanıldığı hallerde, taşıması, ancak riskleri en aza indirmek amacıyla ürünün arz ettiği tehlikeli bileşenlerini gösteren bir analiz, üretici tarafından, TÜB TAK laboratuvarları, gibi konu hakkında yeterli kapasiteye sahip laboratuvarlarda yaptırılacak ve üretici yada başka bir gözetim, test ve denetim firması, uzman tarafından onaylanacaktır.

4.6 Yük Numunelerinin Gemilerde Bulundurulması,

Gemide bulundurulması gereken numuneler, IBC Kod 16.5.1 hükmü gereği yük alanında belirlenen bir alanda istif edilmelidir. Numuneler istisnai olarak başka yerde depolanması isteniyorsa; geminin klas kuruluşu tarafından önceden belirlenmiş ve onaylanmış bir alanda depolanmalıdır. Yük alanı, dâhilinde bir alan belirlenirken, IBC Kodun 16.5.2 ve 16.5.3 hükümleri göz önünde bulundurulmalıdır. Ayrıca yük numuneleri, gemi personeline zarar vermemesi için ya da mahallinde saklanmamalı ve gemide 3 aydan fazla süre tutulmamalıdır.

5.6 Taşıyan Bilgi Sağlanması,

IMO, MARPOL Ek II ve IBC Kod hükümleri gereği ince yükün taşınmasından önce taşıyanın verilmesi zorunlu bilgileri ilgililere hatırlatmak amacıyla **MSC-MEPC.2/Circ.7** sayılı sirküleri yayımlamıştır. Anılan Sirkülerde, IBC Kod paragraf 16.2.6 ve 16.2.9'da istenen ürüne ait viskozite ve erime noktası bilgilerinin, ürünün taşınmasından önce taşıyanın verilmesinin önemine vurgu yapılmakta olup, örneğin, liman gibi bazı limanlar için önem arz etmekte olan bu bilgilerin ilgili ürünleri taşıyanlar tarafından taşıyanın verilmesi zorunludur.

